

从“卖煤炭”到“卖风物”——新“靠山吃山”记

“我给你两个选择，一交出生命之源我立刻离开，二我将你杀了之后自己找出生命之源在哪，你自己选择吧，给你二十秒时间考虑，超过二十秒我来帮你选择。”刘皓一句话让尼库拉斯心里恍然大悟。王母满意地点了点头，看了看三十六圣人和七十二混元金仙，瑶池一众，早已事先叮嘱好，天罡地煞造化阵也已演练了无数次，绝无不成之理。同时他们也看到了战神高达的超强能源系统，居然连续推平了那么多个国家的军事力量虽然只是小国家但是却整个过程没有半点停顿，休整，这样的能源实在是太惊人了。

“早几年来，可不是这个情形，在这儿你基本见不到此外颜色，全是黑的，就连树叶，也都是玄色的。”房山领土分局地质矿产科事情职员王吉鹏回忆说。

2017年拍摄的北京市房山区史家营乡山谷风貌，该区域植被恢复，旅游业逐步兴起。 新华社发

“金山银山就是绿水青山”，对于许多墟落，自然绿色资源是可连续生长的最大资本。掩护绿水青山，做大“金山银山”，不停丰厚生长经济和掩护生态之间的辩证关系，成为京郊州里的起劲偏向。

现在，杨新玲已是一家民俗旅游山庄的老板，重大节日时天天能接待近50桌游客。今年“十一”时代，另有6名外国游客慕名而来。



我国北方的冰瀑绝大多数会在三四月间融化，想要在春夏之际见到冰瀑可能性很小。这个小墟落里撒播着“六月冰河、千年冰瀑”的说法：由于百瑞谷海拔高、温度低，山谷中的溪水往往在初夏还没有完全融化……

新华社北京10月9日电 题：从“卖煤炭”到“卖风物”——新“靠山吃山”记

作家郁达夫先生笔下曾这样形容《故都的秋》：“秋天，这北国的秋天，若留得住的话，我愿把寿命的三分之二折去，换得一个三分之一的零头。”



新华社记者盖博铭、李

“矿区”变“景区”，路两旁醒目的金枝国槐，如标兵一样平常，沿着山路蜿蜒曲折一起向上，金黄色的树叶随风飞翔，与山坡上蒔植的核桃、山楂、海棠、山杏等果树遥相呼应。

杨新玲曾是乡里煤炭运输营业的承包商。听她先容，20年前山区里有很多多少小煤窑，几千名矿工同时作业，矿工收入每月能够近万元。但为治理情况、转型生长，北京市要求关停该地域煤窑。

“对‘靠山吃山’有了新的明白。”杨新玲说，以前各人是使用山里的煤炭资源，生长“黑经济”，现在“自然氧吧”“野生山茶”等才是我们真正的“金山银山”。

初秋是北京，在影象里就该有湛蓝的天空、微黄的枝叶，另有被秋风“撩拨”过的湖面……

听当地黎民先容，矿工多来自外省市，关停之后大多回了原籍。矿区内的部门原住居民在异地搬迁中换了新家，乡里的中学生可以免学费、住宿费到城区接受更好的教育。“矿区”在转型，黎民的生涯在一点点改变。

史家营乡旅游办公室主任张德强表现，要让老黎民在生态建设的历程中获益，看到生态带来的盈利，才气从基础上调动黎民努力性，让生态建设酿成这个区域黎民的自觉行为和自觉行动，形成良性循环。

“十一”黄金周时代，距离北京市区100公里外的小墟落迎来了大喜事：筹备6年的房山区史家营乡曹家坊村的百瑞谷景区开门迎客，鸣锣打鼓、鞭炮齐鸣，村里好不热闹。

翻阅地方史，采煤曾经是史家营乡的主要经济支柱，这里煤炭资源富厚，最多时拥有数百个矿场，年平均收入近60



亿元。当地住民先容，矿工多时，乡政府门前广场边摆满了小吃摊位，而现在乡里就剩山脚下一家饭馆。

北京旅游业蓬勃，拥有长城、故宫(微博)等多处胜景奇迹，也有如十渡、青龙峡等自然风景。这墟落风物区有何特殊之处？

转型生长并非一蹴而就。2011年以来，当地政府在曹家坊村开展废弃矿山治理事情，5个治理区共投入资金4563.71万元，治理面积近2000亩。为了盖住山沟中的煤矸石，施工职员建起四道“大坝”；为了恢复大山的绿色，共蒔植了元宝枫、榆叶梅、金枝国槐等具有鉴赏价值和经济价值的树种近10万株。

留住这自然风景和人文历史，让生涯在这里的人与自然协调相处——岁月悠悠，绿水青山，不仅仅是百瑞谷这个4A级景区的“金手刺”，也播撒下京郊可连续生长的“金种子”。

百瑞谷之以是得名为“百瑞”，是由于这里的一座千年庙宇——瑞云寺。抗日战争时期，瑞云寺曾被改为八路军兵工厂，为前线提供了大量的地雷、子弹，为牢固凭据地战果做出了突出孝敬，现在这里经由修缮对外开放，成为人们凭吊历史的好行止。

记者沿着山路前行，沿途遇到几家被关停的矿场，墙已被煤色“浸染”，废弃的装备弃捐一边等候处置。

2008年拍摄的北京市房山区史家营乡山谷风貌，采煤曾经是史家营乡的主要经济支柱。 新华社发

乡里生长不再靠“黑经济”，而是靠“绿经济”。据先容，百瑞谷景区的设计者从历史、文化的传承角度打造了矿山修复区、矿业遗迹展示区、自然旅行区、墟落民俗旅游区等多个功效分区。矿区文化、人文历史、自然风景成了该区域的新“资源”。

编辑：秉伯徒

发布：2017-10-21 01:12:59

当前文章：<http://www.brightmoorbikes.com/1782388764.pdf>